

ADR DTU

GPRS DTU DataSheet

基于提供一种简便实用的GPRS 通讯解决方案的需求，阿达尔科技开发了D系列 GPRS DTU。它内嵌了TCP/IP协议栈，解决了用户在使用普通模块时无TCP/IP协议栈而需在客户机系统嵌入TCP/IP的局限性，利用可靠的GPRS网络实现数据信息的透明传输。

同时简化了接口设计和外部伺服电路，更适合于恶劣的工业现场。用户通过 RS-232、RS-485或TTL电平接口，使用简单的AT命令，就可以完成端到端的可靠数据通信，极大减轻了用户开发时间和维护的工作量。

另外该产品可灵活地实现多种设备接入，工程安装简单。适用于使用串口通讯的单片机数据采集传输系统、PLC或RTU以及工控机等，它可以使客户原有的有线串口设备无须改动立即变为无线网络通讯设备，减少了系统更新的投入。

产品选型参考：

ADR-D2710 (RS232)

ADR-D2720 (RS485)

ADR-D2730 (TTL)



南京阿达尔电子科技有限公司

电话：400-6560-650

传真：025-85399020

网站：<http://www.adaer.com>

行业应用：

电力：城市中配电网自动化系统，电网实时监控和自动补偿，电力远程自动抄表

高速公路的气象站：高速公路上的温度，湿度，风向，风速和空间清晰度的数据传输。

石油：油田的输油管温度实时在线检测，油田数据采集

煤矿：煤矿实时在线检测

金融：POS机联网

通信：电信机房动力环境监控，通信维护人员线路资料查询

公安：公安、110、交警车辆监控调度，公安移动性数据（身份证犯罪档案等）查询

热力：热力系统实时监控和维护

工业：工业遥感，遥测，遥控信息回报

气象：气象数据采集与传输

水利：水文、水质、水情等在线监测

生活：煤气调压站实时数据采集自动控制，自来水，污水管道，闸门与水厂实时监控维护。

交通：路灯监控，车辆流量信息，GPRS/SMS/GPS 机动车辆监控调度系统；银行运钞车，邮政运输车监控调度。

产品特点

- ◆ 内置了GPRS 无线通信模块.
- ◆ 同类产品中体积最小, 适合嵌入式集成.
- ◆ 并具有节能模式, 适合移动设备使用.
- ◆ 可升级更新Firmware, 获得更佳传输质量.
- ◆ 可实现点对点, 点对多点及APN专线等灵活组网方式, 支持CLIENT和SERVER两种模式.
- ◆ 基于PING模式的心跳功能, 保持链路畅通.
- ◆ 低功耗: 处于睡眠状态时电流为3mA .
- ◆ 支持三种语言编码的传送速率.
- ◆ 内嵌TCP/IP协议栈, 支持多种协议, TCP, UDP, DNS, PPP, DHCP等.
- ◆ 支持接入力控、亚控的组态软件

基本功能

- ◆ 高度集成GPRS和TCP/IP技术, 将互连网和GPRS网络有机的结合起来.
- ◆ 完全透明传输模式, 可完全取代数传电台, 原有系统无须任何改动, 最大限度减少系统更新的投入.
- ◆ 支持ALWAYS ONLINE (永远在线) 模式, 支持掉线重连.
- ◆ 支持GPRS在线数据传输, 电话唤醒;远程复位和升级.
- ◆ 透明模式下的短连接功能, 链路的定时自动释放和激活重连.
- ◆ 实时动态刷新, 有效解决了无线网络的“假连接”现象.



射频特性

四频: EGSM900 / DCS1800MHz和
GSM850 / PCS1900MHz
(EGSM900 / GSM850MHz:2W)
(GSM1800 / 1900MHz:1W)
GPRSCCLASS10

电功耗

输入电压: 5~25V
SIM卡操作电压: 3V/1.8V
CSD 最大传输速率: 14.4KBPS
工作电流损耗:
通话模式: 400mA (典型值.)
空闲模式: 35mA (典型值)
GPRS Modem平均: 360MA

功能特性:

模块复位: 采用AT指令或掉电复位
语音解码标准 (三种速率):
半速 (ETS 06.20), 全速 (ETS 06.10)
增强型全速 (ETS06.50/06.60/06.80)

外观:

外置式:
体积:75*50/72(含安装孔)
*16mm
重量:200g
外壳封装: 良好的电磁屏蔽罩和金属
外壳, 坚固耐用;
抗强电磁干扰, 高温散热能力极强

接口

接口: 标准RS-232/485/TTL
DB9接口
天线: 50ohm/SMA/Female

环境

工作温度: -20℃~65℃
扩展温度: -30℃~75℃
存储温度: -40℃~85℃。
湿度: ≤90%

磁兼容性: 静电放电抗干扰
度试验等级: 3级
射频电磁场辐射: 抗干扰度试验
等级: 3级